

Politie-BHT

INFO LOKALE POLITIE BERINGEN | HAM | TESSENDERLO



Bereikbaarheid

Politie

HOOFDCOMMISSARIAAT TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ PZ.BHT@police.belgium.eu
- 🕒 OPENINGSUREN:
 - MA. > VR. 07u30 - 20u00
 - ZA. 09u00 - 17u00
 - ZO. GESLOTEN
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE HAM

- ☎ 013 67 08 80
- @ pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu
- 📍 Dorpsstraat 19 | 3945 Ham
- 🕒 OPENINGSUREN:
 - MA. 08u30 - 12u00 | 13u30 - 19u00
 - DI. DO. EN VR. 08u30 - 12u00
 - WO. 08u30 - 12u00 | 13u00 - 16u30
 - ZA. EN ZO. GESLOTEN

WIJKDIENST TE TESSENDERLO

- ☎ 013 35 05 60
- @ pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu
- 📍 Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo
- 🕒 OPENINGSUREN:
 - MA. 09u00 - 19u00
 - DI. WO. EN DO. 09u00 - 12u00 | 12u30 - 16u30
 - VR. 09u00 - 12u00
 - ZA. EN ZO. GESLOTEN

POLITIEOPROEPNUMMER 101

Volg ons ook via Facebook en Instagram!

VerkeersQuiz

1. Als ik met mijn motor in een fietszone rijd en ik zie een fietser voor me die in dezelfde richting rijdt, en de fietser stopt aan de rechterkant van de weg, mag ik de fietser dan inhalen?

- A. Ik mag de fietser voorbijrijden.
- B. Ik moet achter de fietser blijven wachten tot hij/zij weer verder rijdt.
- C. Een fietser die trager rijdt dan 10 km/uur mag ik sowieso voorbijrijden.

2. Als je minder dan twee jaar een rijbewijs B bezit, kun je sneller een rijverbod krijgen dan bestuurders die langer hun rijbewijs hebben?

- A. Ja dat klopt want dan val ik onder de categorie "Beginnende bestuurder".
- B. Nee, dat heeft er niets mee te maken.
- C. Ja, maar enkel als de verkeersinbreuk te maken heeft met mijn onervarenheid als bestuurder.

3. Mag ik mijn gsm in de hand houden tijdens het fietsen?

- A. Nee, dat is dezelfde inbreuk als tijdens het besturen van een auto.
- B. Ja want dat is nog niet opgenomen in de wegcode.
- C. Ja, maar niet met een elektrische fiets.

4. Ik rijd met mijn voertuig op de openbare weg, ik wil achteruit, in een parkeerplaats parkeren. Mag ik de veiligheidsgordel losklikken?

- A. Nee, overal op de openbare weg moet ik mijn veiligheidsgordel dragen, tenzij ik daarvoor een vrijstelling heb.
- B. Ja, dat mag.
- C. Dat mag alleen als ik alleen in het voertuig zit.

5. Mag ik met mijn fiets rijden terwijl ik het stuur met één hand vasthoud?

- A. Nee, je moet het stuur steeds met twee handen vasthouden.
- B. Dat mag enkel als ik iets in de andere hand moet dragen.
- C. Ja, dat mag.

? Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden? Je kan ze raadplegen op pagina 1.

TIP: Knip deze strook uit en hang ze zichtbaar op!

V.U.: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo, Mijnschoolstraat 84 - 3580 Beringen - Ontwerp: www.fris-co.be

Focus op veiligheid:

Terugblikken en vooruitzichten



HULP NODIG? POLITIE OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

- 2 | Opgehelderd
- 3 | Verantwoord rijden met een voorlopig rijbewijs
- 5 | Bereid je voor op noodsituaties
- 6 | Nieuw politeuniform: meer geel
- 7 | Een blik op het voorbije jaar
- 9 | Samen voor dierenwelzijn
- 11 | Verkeersquiz



Woord door het politiecollege...

Beste lezers,

Met de komst van de maand mei verwelkomen we meer zon, waardoor de vakantieperiode en de zomer in het vooruitzicht liggen. We hopen dat deze maanden voor iedereen gevuld zullen zijn met mooie momenten en onvergetelijke ervaringen.

De lente is niet alleen de tijd van bloeiende bloemen, maar dikwijls ook van de geboorte of de aanschaf van een huisdier. Het hebben van een puppy of ander huisdier brengt echter grote verantwoordelijkheid met zich mee. Daarom willen we graag nogmaals benadrukken hoe belangrijk het is om goed voor uw huisdieren te zorgen en hen een liefdevol thuis te bieden. Meer hierover in deze politiekant.

In maart hebben we het jaarverslag 2023 gepubliceerd waarin we terugblikken op een bijzonder druk jaar voor ons korps. Het aantal meldingen en interventies nam toe, ondermeer door de aangepaste registratie van de ANPR-camera's. Dit betekent dat onze medewerkers gemiddeld zo'n 63 interventies per dag afhandelen. Hiermee vormen wij één van de drukke zones binnen Limburg. Ondanks deze uitdagingen behaalden we mooie resultaten. Ook op het gebied van verkeersveiligheid: we noteerden meer controles met helaas ook meer boetes maar minder ongevallen. Ook het aantal inbraken in woningen, bedrijven en andere gebouwen daalde. Online criminaliteit, daarentegen, lijkt zich nog meer en meer te manifesteren.

Ook bij de verkeerscontroles valt ons op dat er vaker inbreuken zijn tegen het gebruik van het voorlopig rijbewijs. Deze regelgeving is niet altijd even eenvoudig te begrijpen; daarom leggen we deze graag uit in deze krant.

Ondertussen wordt er ook druk gewerkt aan de vernieuwing van onze website. Deze zal nog gebruiksvriendelijker worden en zal in het najaar online gaan. En ook onze inspecteurs zullen er binnenkort als 'nieuw' uitzien. Om hen nog beter zichtbaar te maken, zullen zij in de komende maanden immers verschijnen in een nieuw uniform, met meer gele accenten.

Wij wensen u veel leesplezier en veilige zonnige maanden toe.



Marc Heselmans (burgemeester Ham),
Geert Wouters (korpschef a.i.),
Thomas Vints (burgemeester Beringen) en
Karolien Eens (burgemeester Tessenderlo)

Facebook & Instagram



@lokalepolitieberingenhamtessenderlo



lokalepolitiebht

Ga naar **ONZE PAGINA**, LIKE ONS & blijf op de hoogte van ons **LAATSTE NIEUWS**.

Wij informeren jou over: • Onze locaties van snelheidscontroles

• Veiligheidstips • Noodsituaties • Vacatures

• Nieuws uit de pers • Campagnes • Evenementen

• Gevonden fietsen • Opgehelderde feiten >>> En nog veel meer!



Oplossing verkeersquiz:
1A/2A/3A/4B/5C

Opgehelderd!

INBRAAK BEDRIJF - CRIMINELE ORGANISATIE

In april werd er een inbraak gemeld bij een bedrijf in Beringen waarbij machines ter waarde van ongeveer 15.000 euro werden gestolen. Het onderzoek wees al snel in de richting van een criminele organisatie met banden in zowel Frankrijk als Antwerpen. De bende had de gewoonte gestolen nummerplaten op hun voertuigen te monteren om hun criminele activiteiten te verhullen. Na maanden van onderzoek werd één verdachte gearresteerd en werden huiszoeken uitgevoerd in een garagebox in Antwerpen. De verdachte is momenteel in voorlopige hechtenis en het onderzoek loopt nog.

WINKELDIEFSTAL

In juli kwam een Roemeense dievenbende opnieuw in het vizier na een diefstal bij een warenhuis. De dieven waren eerder betrokken geweest bij vergelijkbare diefstallen binnen de warenhuisgroep. De verdachten hanteerden een uniforme werkwijze en wisten steeds te ontsnappen in een voertuig met verschillende Roemeense kentekenplaten. Na een uitgebreid onderzoek werden meerdere feiten aan hen gelinkt, wat resulteerde in een veroordeling van 18 maanden gevangenisstraf en een geldboete.

KOPERDIEFSTAL

In september escaleerde een routinecontrole op de Staatsbaan in Ham toen een grijze Volkswagen met een Roemeense kentekenplaat op de vlucht sloeg. Het voertuig raakte vast en drie verdachten werden gearresteerd met werktuigen voor het stelen van edelmetalen in hun bezit. Deze rondtrekkende bende werd verdacht van diefstal met braak en bendevorming. De verdachten werden aangehouden en het onderzoek wordt voortgezet door FGP Limburg.

WEERSPANNIGHEID

Een politiecontrole in Beringen nam een onverwachte wending toen een man bleek te worden gezocht voor een verhoor. Toen de politie hem vertelde dat hij mee moest naar het politiekantoor raakte hij gegateerd, was onredelijk en weigerde hij elke medewerking, wat resulteerde in een moeilijke situatie voor de politie. De man verzette zich hevig, wat leidde tot verwondingen bij zowel hemzelf als de betrokken inspecteur. Uiteindelijk werd de man gearresteerd en ondervraagd. Een proces-verbaal werd opgemaakt.

DRUGSHANDEL

Langs de Kanaalweg in Tessenderlo gebeurde een incident dat begon als een schijnbaar alledaagse gebeurtenis en eindigde met de ontdekking van illegale drugshandel. Een man uit Mol viel ongelukkig in het kanaal. Het lukte hem om zichzelf te redden maar dit ongelukkige voorval trok de aandacht van de interventieploeg van de politie.

Bij het doorzoeken van de rugzak van de man werd een vacuümzakje met een verdacht nat, wit poeder aangetroffen. Het bleek later dat dit poeder illegale drugs bevatte. De man werd onmiddellijk gearresteerd op verdenking van drugshandel. Hij werd verhoord en voorgeleid bij de onderzoeksrechter in Turnhout. Uiteindelijk werd hij onder specifieke voorwaarden vrijgelaten.

GEWAPENDE WEERSPANNIGHEID

Een ogenschijnlijk routineuze verkeerscontrole in het centrum van Beringen ontaarde in een gevaarlijke confrontatie. Een politiemedewerker was bezig met het afhandelen van de nodige documentatie voor een foutief geparkeerd voertuig toen de eigenaar van het voertuig ter plaatse verscheen en zijn ongenoegen kenbaar maakte.

In weerwil van het opgelopen conflict besloot de politiemedewerker het werk verder te zetten. Op dat moment versnelde de eigenaar plotseling met zijn voertuig en reed opzettelijk tegen de politiemedewerker aan. Dit resulteerde in een valpartij en verwondingen voor de politiemedewerker waardoor deze arbeidsongeschikt werd. De dader werd verhoord over de feiten.

VERKEERSONGEVAL STOFFELIJKE SCHADE MET VLUCHT EN DIEFSTAL VOERTUIG

In juli deed zich een incident voor in Beringen waarbij een verkeersongeval met stoffelijke schade plaatsvond. Een voertuig botste tegen de steunpilaar van een winkel waarna de bestuurder probeerde te vluchten. Het voertuig raakte echter total loss waarop de bestuurder zijn vlucht te voet verder zette.

Opmerkelijk was dat de eigenaar van het betrokken voertuig de volgende dag aangifte deed bij de politie, beweerend dat zijn auto de afgelopen nacht was gestolen. Een grondig onderzoek onthulde echter dat deze aangifte niet overeenkwam met de werkelijke gebeurtenissen. Uiteindelijk kwam uit het onderzoek naar voren dat de eigenaar zelf de bestuurder was geweest tijdens het ongeval en dat hij een valse aangifte van diefstal had gedaan, waarmee hij de waarheid probeerde te verdoezelen.

VERANTWOORD RIJDEN MET EEN VOORLOPIG RIJBEWIJS:

>> begrijp de regels

IN ONZE POLITIEZONE BLIJFT DE PROBLEMATIEK VAN OVERTREDINGEN MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN VOORLOPIGE RIJBEWIJZEN EEN PUNT VAN AANDACHT EN ZORG. DEZE KWESTIE HEEFT NIET ALLEEN BETREKKING OP DE NALEVING VAN DE WET, MAAR OOK OP DE VEILIGHEID VAN ALLE WEGGEBRUIKERS.

In dit artikel willen we de algemene regelgeving met betrekking tot voorlopige rijbewijzen beknopt toelichten. Het is van cruciaal belang dat bestuurders, vooral die met voorlopige rijbewijzen, zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheden en verplichtingen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Een (voorlopig) rijbewijs categorie B (voor auto's): hoe begin ik eraan?

1. Theorie-examen voorbereiden

Om een voorlopig rijbewijs aan te vragen, moet je eerst slagen voor het theoretisch examen. Er zijn twee manieren om je hierop voor te bereiden:

- >> Via zelfstudie.
- >> 12 uur theorieles bij een erkende rijsschool.

2. Het theorie-examen:

- >> Je mag het theorie-examen afleggen vanaf de leeftijd van 17 jaar.
- >> Het examen bestaat uit 50 meerkeuzevragen, waarvan je minstens 41/50 moet halen om te slagen.
- >> Als je slaagt voor het theoretisch rijexamen in categorie B, kun je een voorlopig rijbewijs aanvragen ter voorbereiding op het praktijkexamen.

3. Het voorlopig rijbewijs B

Er zijn twee soorten voorlopige rijbewijzen categorie B, afhankelijk van je situatie:

Model	Begeleiding	Leeftijd	Rijsschool	Passagiers
Model 36 36 maanden geldig	Je mag alleen rijden met begeleider of een erkende rijinstructeur.	Vanaf 17 jaar.	Je hoeft geen rijsschool te volgen.	Je mag geen passagiers vervoeren.
Model 18 18 maanden geldig	Je mag rijden zonder begeleider.	Vanaf 18 jaar.	Je moet 20 uur praktische rijles volgen bij een erkende rijsschool.	Maximum 2 personen mogen meerijden . De passagiers moeten minstens 8 jaar een rijbewijs B hebben.

Je mag een keer overschakelen naar een ander type voorlopig rijbewijs tijdens de oefenperiode, m.a.w. wisselen tussen het systeem met of zonder begeleider. Je bent dan ver-



• VOORWAARDEN BEGELEIDER:

- ✓ Je begeleider is ingeschreven in een Belgische gemeente.
 - ✓ Je begeleider heeft een identiteitsdocument.
 - ✓ Je begeleider heeft minstens 8 jaar een Belgisch rijbewijs of een Europees rijbewijs B dat in België geregistreerd is.
 - ✓ Je begeleider is de laatste 3 jaar niet veroordeeld voor ernstige verkeersovertredingen.
 - ✓ Je begeleider (max. 2) mag alleen jou leren rijden, niemand anders.
- >> Is je begeleider **familie**? Dan mag hij of zij **wel meerdere familieleden tegelijk** begeleiden. Je begeleider kan een van deze familieleden zijn:
 - > je echtgenoot of partner waarmee je officieel samenwoont of een gezin vormt;
 - > je ouders, grootouders, zussen, broers en pleegouders;
 - > de ouders, grootouders, zussen, broers en pleegouders van je echtgenoot of partner waarmee je officieel samenwoont of een gezin vormt.
 - >> Is je begeleider **geen familie**? Dan is er 1 jaar wachttijd tussen de begeleiding van verschillende leerlingchauffeurs.

bonden aan de voorwaarden die gelden voor dat voorlopig rijbewijs. De oefenperiode die werd gevolgd tijdens het eerste voorlopig rijbewijs telt mee voor de totale oefenperiode.



Als de geldigheid van uw voorlopig rijbewijs (M36 of M18) is verlopen, moet u drie jaar wachten om opnieuw een voorlopig rijbewijs (M36 of M18) aan te vragen. In tussentijd kunt u wel éénmalig een voorlopig rijbewijs M12 aanvragen:

Model	Begeleiding	Leeftijd	Rijsschool	Passagiers
Model 12 12 maanden geldig	Je mag alleen rijden met een begeleider.	Vanaf 18 jaar.	Je moet 6 uren rijles volgen bij een erkende rijsschool.	Je mag geen passagiers vervoeren.

Vervalt je voorlopig rijbewijs model 12 en is je voorlopig rijbewijs model 18 of 36 minder dan 3 jaar vervallen? Dan kan je alleen nog via de rijsschool een praktisch rijexamen afleggen.

OPGELET: Vanaf 1 maart 2024 zijn alle begeleiders die een leerling-chauffeur willen leren rijden verplicht een opleiding van 3 uur te volgen bij een erkende rijsschool of zelfstandige instructeur.

4. Het praktisch examen

Wanneer u uw praktisch rijexamen wilt afleggen moet u zowel in het bezit zijn van een geldig voorlopig rijbewijs, als een geldig theoretisch examen.

Ben je niet geslaagd voor je praktijkexamen rijbewijs B?

Luister goed naar de beoordeling van de examinator. Zo weet je welke technieken of manoeuvres je beter moet oefenen voor je volgende poging.

Rijbewijs B gehaald?

Als u geslaagd bent voor het praktisch examen op de weg, krijgt u van het examencentrum een 'Aanvraag om een rijbewijs'. Dat document is drie jaar geldig. Met deze aanvraag gaat u naar uw gemeente om uw rijbewijs categorie B aan te vragen.

Welke straffen riskeer je als je rijdt ZONDER een geldig (voorlopig) rijbewijs?

De sanctie voor het rijden zonder geldig (voorlopig) rijbewijs is een gevangenisstraf van acht dagen tot twee jaar en/of een geldboete van € 200 tot € 2.000 (nog te vermeerderen met de opcentiemen, thans x 8).

Daarnaast kan de rechter een rijverbod opleggen van minstens 8 dagen. Dit rijverbod kan men afhankelijk maken aan het eventueel opnieuw afleggen van het theoretisch of praktisch examen.

De sanctie voor het rijden met een geldig voorlopig rijbewijs, maar zonder aan de andere voorwaarden te voldoen (zoals rijden zonder de voorziene "L", zonder achteruitkijkspiegel voor begeleider, met niet-toegelaten passagiers, zonder of met niet-toegelaten begeleiders of op een tijdstip dat het verboden is), is een geldboete van € 50 tot € 500 (nog te vermeerderen met de opcentiemen, thans x 8). Opvallend is dat ook de eventuele begeleider deze sanctie riskeert. Ook de begeleider is dus strafbaar!

Bereid je voor op NOODSITUATIES:

een lijstje met noodnummers bij de hand

Wanneer een noodsituatie zich voordoet, telt elke seconde. Het verschil maken in een kritieke situatie kan afhangen van hoe snel en effectief je kunt handelen. In zulke momenten heb je mogelijk directe hulp nodig van hulpdiensten zoals de politie, ambulance of brandweer. Maar, als de chaos toeslaat, kan het moeilijk zijn om de juiste telefoonnummers uit je geheugen te halen.

Daarom is het verstandig om voorbereid te zijn en een lijstje met noodnummers op een gemakkelijk toegankelijke plek in je huis te hebben. Denk aan plaatsen zoals de koelkastdeur, naast de telefoon, op een prikbord of een andere locatie waar je snel toegang hebt. Hier zijn enkele essentiële noodnummers die je zou moeten noteren:



>> ALGEMENE NOODNUMMERS:

- 112:** Het algemene noodnummer in België voor alle noodsituaties, inclusief medische noodgevallen, brand, ongevallen, misdrijven en andere levensbedreigende situaties.

>> MEDISCHE NOODNUMMERS:

- 100:** Voor medische noodgevallen en brandweerhulp om een ambulance en/of de brandweer te laten komen.

>> POLITIONELE NOODNUMMERS:

- 101:** Voor noodsituaties waarbij politieassistentie vereist is, zoals misdrijven of verdachte situaties.

>> SPECIFIEKE HULPLIJNEN:

- 070 245 245:** Het nummer voor het Antigifcentrum, dat kan worden gebeld in geval van vergiftiging of blootstelling aan giftige stoffen.
- 078 052 727:** Het nummer voor de Anonieme Alcoholisten. Deze organisatie biedt een luisterend oor en ondersteuning aan mensen die worstelen met een alcoholprobleem en die op zoek zijn naar hulp en steun.
- 02 649 65 89:** Dit is het contactnummer voor de Belgische Brandwonden Stichting. Deze organisatie zet zich in voor het voorkomen van brandwonden en het ondersteunen van slachtoffers van brandwonden in België.
- 078 170 170: Cardstop.** Cardstop is een dienst die wordt gebruikt om bankkaarten en kredietkaarten te blokkeren in geval van diefstal, verlies of misbruik.



112
Dringend hulp nodig?
Bel de noodcentrales nu
ook via App.

Download de App **112 BE**
en registreer je

www.112.be

.be

- 116 000 (Child Focus):** Child Focus is een organisatie die zich bezighoudt met **vermiste en seksueel uitgebuide kinderen**. Dit nummer is beschikbaar voor noodgevallen met betrekking tot vermiste kinderen.

- 078 15 10 20 (De Druglijn):** De Druglijn biedt informatie en **ondersteuning met betrekking tot drugsgerelateerde problemen**.

- 1712 (CAW Stop):** Dit nummer is bedoeld voor **vragen over geweld, misbruik of kindermishandeling**.

- 106 (Tele-Onthaal):** Tele-Onthaal is een hulplijn voor mensen die behoefte hebben aan een vertrouwelijk gesprek of emotionele steun.

- 1813 (Zelfmoordlijn):** De Zelfmoordlijn is beschikbaar voor mensen die **suicidale gedachten** hebben of behoefte hebben aan emotionele steun.

- 1733: Dokter van wacht.** Dit is het telefoonnummer voor de **dokter van wacht in België**. Dit nummer wordt gebruikt om een huisarts te bereiken buiten de normale openingsuren van de huisartspraktijken, zoals 's avonds, 's nachts, tijdens weekends en op feestdagen.

- 011 715 650: "Mijn-Huisartsenwachtpost"** voor onze regio

Knip deze lijst uit en hang hem zichtbaar.

Dit zijn enkele van de belangrijkste nood- en hulplijnen in Limburg. Deze lijnen zijn er om te helpen en ondersteuning te bieden in verschillende situaties, dus aarzel niet om contact op te nemen wanneer dat nodig is.

NIEUW POLITIEUNIFORM: meer geel voor verbeterde zichtbaarheid

De politie staat bekend om haar herkenbare uniformen die autoriteit en professionaliteit moeten uitstralen. In de komende maanden zullen burgers mogelijk een subtielere, maar kenmerkende verandering opmerken in onze uniformen: meer geel naast de blauwe hoofdkleur.

De invoering van meer gele accenten, in plaats van de huidige oranje, is bedoeld om diverse redenen. Ten eerste draagt geel bij aan een betere zichtbaarheid van onze politieinspecteurs, vooral bij slecht weer, 's nachts of in drukke omgevingen. Het helpt bovendien om de aanwezigheid van de politie te benadrukken en verhoogt zo het gevoel van veiligheid bij burgers.

Daarnaast past het uniform beter in de Europese context: de Europese norm schrijft immers voor dat de gele kleur het best zichtbaar is in verschillende omstandigheden, waardoor het uniform niet alleen een esthetische maar ook een praktische upgrade krijgt.

Na de invoering van het Battenburgpatroon met meer geel op de dienstwagens van de politie sluiten de meer gele accenten in het uniform hier perfect op aan.



Veiligheidsmonitor 2024

De Veiligheidsmonitor is een enquête die bij de bevolking gevoerd wordt over verschillende veiligheidsthema's. Via dit kanaal wordt u als burger bevraagd over uw onveiligheidsgevoel, buurtproblemen, mogelijks slachtofferchap en de kwaliteit van het politieoptreden. Het initiatief wordt georganiseerd door de politie in samenwerking met FOD Binnenlandse Zaken en de lokale besturen.

De verzamelde gegevens bevatten waardevolle informatie voor de uitwerking van het veiligheidsbeleid van uw gemeente/stad. Wij



vragen u dan ook om deze Veiligheidsmonitor gunstig te onthalen en de nodige tijd te nemen om de vragen van de enquête te beantwoorden. Uw medewerking is dus van groot belang. Uw antwoorden worden volledig anoniem verwerkt.

De personen die via een statistische toevalsteekproef worden geselecteerd zullen in de periode mei-juni 2024 de uitnodiging tot deelname aan de vragenlijst, in de bus krijgen. De resultaten worden in het eerste semester van 2025 verwacht.

Alvast dank voor uw participatie!

Dit is pas service!

In de vroege ochtend van een winderige dag werden onze diensten opgeroepen voor een vermeend geval van vandalisme aan een woning. De bewoner, in paniek vanwege het plotselinge gebrek aan communicatie en entertainment, belde onmiddellijk de politie: het leek erop dat het vandalisme de vorm had aangenomen van een "vernield" elektriciteitskastje in de voortuin van de woning.

Onze interventieploeg begaf zich naar de locatie om de situatie te onderzoeken. Bij aankomst stelden ze al snel vast dat het kastje niet opzettelijk beschadigd was. Het leek eerder het slachtoffer te zijn geworden van de harde wind en losgeraakt te zijn.

Wat volgde, was een komische wending die de bewoner en de politieploeg met een lach op hun gezicht achterliet. De bewoner was ervan overtuigd dat ze zonder telefoon en tele-

visie was achtergelaten. Wat ze niet beseftte, was dat het kastje slechts de bekabeling voor internet en televisie bevatte en haar telefoon en televisie zelf niet waren beschadigd.

Nadat onze interventieploeg de vermeende schade had geïnspecteerd, besloot de betrokken bewoner om de politieploeg te tonen dat haar televisie niet meer werkte. Het bleek al snel dat de televisie simpelweg niet op de juiste invoer stond ingesteld.

Met een beetje technisch inzicht en een kleine aanpassing aan de tv-instellingen slaagden de inspecteurs erin om de televisie weer tot leven te brengen. De bewoonster, verbaasd en opgelucht, kon haar ogen niet geloven toen ze het heldere beeld op haar tv-scherm zag. Ze merkte zelfs op dat ze nog nooit zo'n helder beeld had gehad.

Een blik op de voorbije periode...

2022023

AAN HET BEGIN VAN ELK NIEUW JAAR IS HET VAN BELANG OM EEN GRONDIGE EVALUATIE TE MAKEN VAN DE PRESTATIES EN UITDAGINGEN VAN HET VOORBIJE JAAR. VOOR ONZE POLITIEZONE IS DIT NIET ANDERS. HET JAAR-

VERSLAG 2023, DAT IN MAART GEPUBLICEERD WERD, BIEDT EEN GEDETAILEERD OVERZICHT VAN DE BEHAALDE RESULTATEN. IN DIT ARTIKEL WILLEN WE ENKELE CIJFERS UIT ONS JAARVERSLAG BELICHTEN.

Verhoogde inzet op verkeersveiligheid

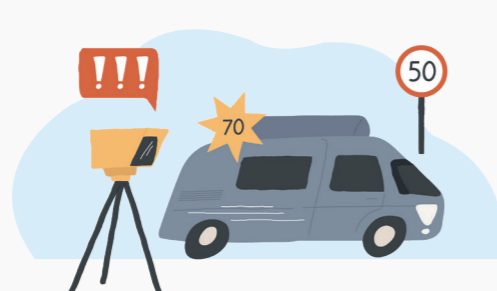
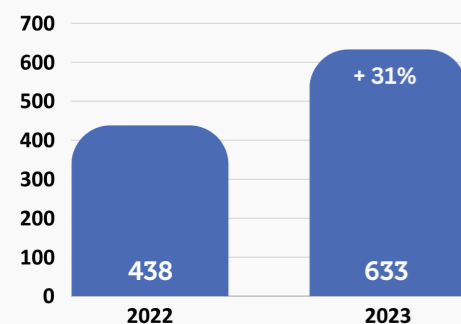
Het afgelopen jaar hebben we ons intensief ingezet op verkeersveiligheid. Het aantal bemande snelheidscontroles steeg met 31%, wat resulteerde in een toename van 19% in het aantal vastgestelde snelheidsovertredingen (22.451 boetes).

Onder de cijfers met betrekking tot verkeerscontroles springt vooral de groei van het aantal bestuurders eruit die zonder verzekering of geldig verzekeringsbewijs rondrijden. We hebben een stijging van 23% waargenomen in het aantal

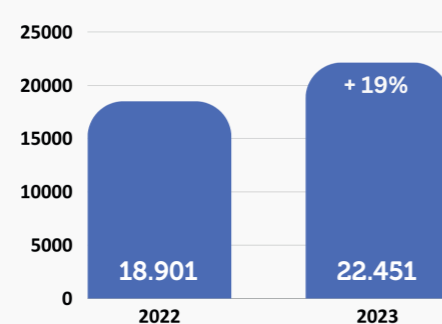
gevallen waarin bestuurders niet konden aantonen dat hun voertuig verzekerd was. Het is belangrijk om te benadrukken dat zelfs als uw voertuig wel degelijk verzekerd is, het ontbreken van een geldig verzekeringsbewijs nog steeds tot een boete kan leiden. Dit is een wettelijke verplichting die niet genegeerd kan worden. Daarom adviseren we alle bestuurders om ervoor te zorgen dat ze te allen tijde een geldig verzekeringsbewijs kunnen vertonen wanneer ze de weg opgaan.



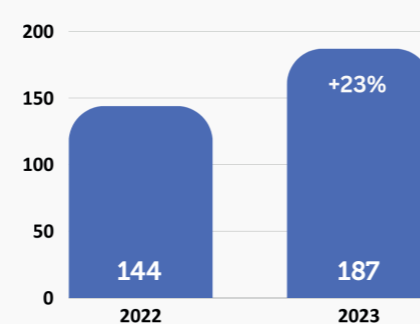
Aantal bemande snelheidscontroles



Aantal snelheidsovertredingen



Aantal vaststellingen rijden met voertuig zonder verzekeringsbewijs

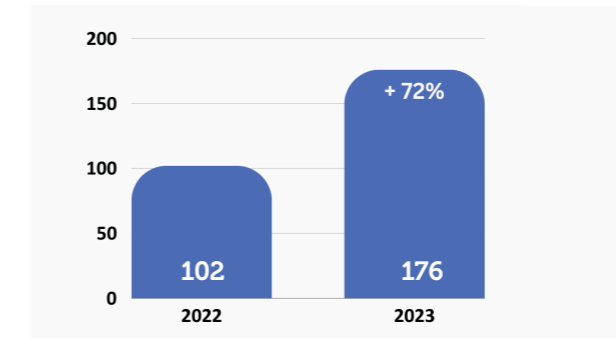


Focus op veiligheid rond scholen

Daarnaast werd er ook gericht ingezet op veiligheid in de omgeving van scholen wat resulteerde in een toename van 72% in het aantal proces-verbalen voor jongeren (176 jongerenpvs) ten opzichte van 2022. De 4 belangrijkste overtredingen die werden vastgesteld in deze context zijn:

- Het rijden met de fiets of brommer zonder verlichting;
- Diverse andere overtredingen van de verkeersregels;
- Het rijden zonder handen of met de mobiele telefoon in de hand;
- Het niet dragen van de verplichte helm of benodigde beschermende kleding.

Aantal jongerenpvs



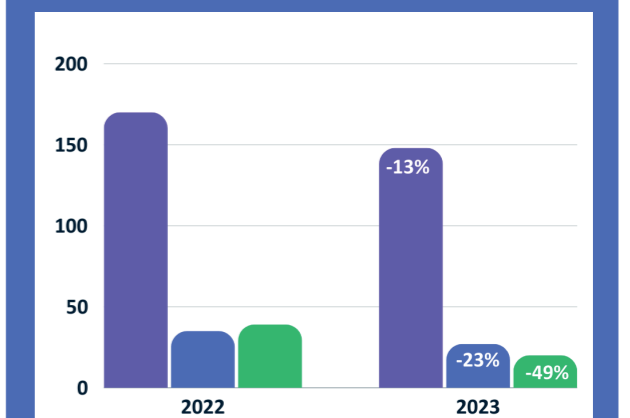
De jonge verkeersovertreders (tussen 12 en 18 jaar) die een jongerenpvs ontvingen, werden uitgenodigd om deel te nemen aan een verkeersvormingsklas.



Daling van inbraken

Het jaarverslag toont positieve ontwikkelingen op het gebied van inbraken, met een afname van 13% in het aantal woninginbraken (148 inbraken) en een daling van 23% in bedrijfsinbraken (27 inbraken). Daarnaast is er een opvallende daling van 49% te zien in het aantal inbraken in andere gebouwen, zoals horecazaken, kantines en scholen, met slechts 20 gemelde gevallen.

De verschuiving naar meer onlinecriminaliteit kan mogelijk een deel verklaren van de daling in het aantal inbraken. Anderzijds kan ook de sociale controle van de aanwezige buurtpreventiegroepen binnen onze zone ontradend werken. Deze groepen spelen een cruciale rol in het bewaken van onze buurten en dragen bij aan een veiligere omgeving voor iedereen.



Wil je meer resultaten 2023 raadplegen? Surf naar www.politie-bht.be of vraag een jaarverslag aan via pz.bht.communicatie@police.belgium.eu.

Samen voor DIERENWELZIJN

In de politiezone Beringen/Ham/Tessenderlo zetten we ons in voor de veiligheid en het welzijn van alle bewoners, maar ook voor de kwetsbare groep van dieren. Helaas merken we dat dierenverwaarlozing en -mishandeling steeds vaker voorkomen. Deze schrijnende feiten gaan vaak hand in hand met andere strafrechtelijke overtredingen, zoals geweldsdelicten, drugsproblematiek, intrafamiliaal geweld, en verschillende vormen van overlast, zoals verwaarlozing, onhygiënische woonsituaties, geurhinder en geluidsoverlast. Het wordt duidelijk dat de eigenaren of 'baasjes' van deze dieren vaak niet in staat zijn of bereid zijn om de broodnodige zorg en aandacht te geven die deze dieren verdienen, soms zelfs tot het punt waarop ze de dieren gewoon achterlaten of aan hun lot overlaten.

Om deze ernstige problematiek aan te pakken, hebben we binnen onze zone vier toegewijde referentieambtenaren in dienst. Zij staan klaar om alle meldingen met betrekking tot dierenwelzijn nauwkeurig op te volgen.

Een dier in huis halen brengt verantwoordelijkheid met zich mee

Dieren hebben vaak een positieve invloed op mensen. Ze brengen vreugde in het leven van hun eigenaren, zorgen voor gezelschap en kunnen een belangrijke rol spelen in de ontwikkeling en opvoeding van kinderen. Echter, het in huis halen van een dier brengt ook verantwoordelijkheden met zich mee. De zorg voor een dier omvat niet alleen liefde en genegenheid, maar ook de plicht om te voorzien in hun basisbehoeften, zoals voeding, onderdak, medische zorg en sociale interactie. Lees meer via www.huisdierinfo.be.

De dierenwelzijnswet: bescherming van onze kwetsbare metgezellen

De dierenwelzijnswet, in werking sinds 14 augustus 1986 en sindsdien meerdere keren gewijzigd en aangevuld, is de hoeksteen van onze interventies in gevallen van dierenverwaarlozing en mishandeling. Deze wet bevat cruciale artikelen die de bescherming van dieren waarborgen:

- » **Artikel 1: Dierenmishandeling:** "Niemand mag, behoudens bij overmacht, handelingen verrichten die niet door deze wet zijn voorzien en waardoor een dier zonder noodzaak sterft of zonder noodzaak wordt verminkt, gewond raakt of pijn lijdt."
- » **Artikel 451: Dierenverwaarlozing:** "Iedere persoon die een dier houdt, verzorgt of te verzorgen heeft, moet de nodige maatregelen nemen om het dier te voorzien van aangepaste voeding, verzorging en huisvesting in overeenstemming met zijn aard, fysiologische en ethologische behoeften, gezondheidstoestand en graad van ontwikkeling, aanpassing of domesticatie."

Toezicht op de naleving van de dierenwelzijnswet

Het is de verantwoordelijkheid van o.a. de politie om toezicht te houden op de naleving van deze dierenwelzijnswet. Dit omvat het serieus nemen van klachten en meldingen, adequaat ingrijpen, het maken van kwalitatieve vaststellingen en het opstellen van processen-verbaal. Daarnaast dient de politie tijdens andere interventies en reguliere taken ook oog te hebben voor zaken met betrekking tot dierenwelzijn.

Hoe pakt de politie dierenverwaarlozing aan?

Na het ontvangen van een melding, wordt deze zorgvuldig onderzocht. Er is nauwe samenwerking met de inspectiedienst Dierenwelzijn van de Vlaamse Overheid. In de meeste gevallen wordt geprobeerd om de eigenaren bewust te maken van hun verplichtingen en om afspraken te maken om het welzijn van de dieren op korte termijn te verbeteren.

Als deze afspraken niet worden nageleefd en de situatie van de dieren niet verbetert, wordt een proces-verbaal opgesteld. Eigenaren worden aangemoedigd om afstand te doen van de dieren en deze toe te vertrouwen aan een asiel of opvangcentrum waar een nieuwe thuis wordt gezocht.

In gevallen waarin eigenaren weigeren afstand te doen van hun dieren, worden deze meestal in beslag genomen.

Bij ernstige gevallen van verwaarlozing of mishandeling wordt het dier onmiddellijk in beslag genomen, en de inspectiedienst Dierenwelzijn van de Vlaamse Overheid beslist over de verdere stappen.

HOE MELD JE DIERENVERWAARLOZING?

Als je getuige bent van dierenverwaarlozing, kan je contact opnemen met **je wijkagent: 011 27 95 79** of **via de website van het Departement Omgeving/ Dierenwelzijn van de Vlaamse Overheid: www.vlaanderen.be/dierenwelzijn/contact**. In noodsituaties, waarbij een dier in dringende nood verkeert, **bel je het algemene noodnummer 101**.



Verwaarloosde puppy

In september werd een Duitse herder puppy aangetroffen in een tuin in Ham. De puppy was vastgebonden met een koord aan de omheining en had geen beschutting. 's Nachts werd de puppy opgesloten in een tuinhuis zonder geschikte huisvesting.

Ondanks de aanwezigheid van eten en drinken, werd de puppy in verwaarloosde omstandigheden gehouden in een ononderhouden tuin en omringd door onkruid.

Onze wijkagenten hebben de situatie geverifieerd en contact opgenomen met het Departement Omgeving/ Dierenwelzijn, wat resulteerde in de inbeslagname van de puppy en de opstelling van een proces-verbaal.



Mishandelde vogels

Afgelopen zomer meldde de douane een wagen met een buitenlandse kentekenplaat die mogelijk vogels zou vervoeren. Het voertuig werd achtergelaten op de parkeerplaats van de Total bij het afrittencomplex te Ham.

In de koffer van het voertuig werden duiven aangetroffen in twee vuile kooien, te midden van bagage en fietsen.

De duiven hadden geen toegang tot voedsel en werden in slechte conditie aangetroffen waarbij één duif een oog verloor door een aanval van een andere duif. De 13 duiven werden in beslag genomen en er werd een proces-verbaal opgesteld.



Verkommerd paard

Ons korps ontving een melding over een paard dat zich in een weiland in Tessenderlo bevond en geen toegang had tot voedsel en water. De melder gaf aan dat ze de eigenaar herhaaldelijk had gewaarschuwd dat het paard onvoldoende voeding en water had en dat de eigenaar zich niet veel om het paard leek te bekommeren.

Bij inspectie ter plaatse werd geconstateerd dat het paard de beschikking had over vervuild drinkwater en dat de hoeven van het paard onderhoud nodig hadden. Het paard had toegang tot voldoende gras in de wei om te eten. De dierenpolitie werd op de hoogte gebracht, en de eigenaar werd aangesproken en verder opgevolgd.

Deze afbeeldingen dienen uitsluitend ter illustratie en hebben geen betrekking op de beschreven feiten.