

# Politie Krant

Uw partner in veiligheid



POLITIE  
OPROEP  
NUMMER  
**101**

Lokale politie Beringen/Ham/Tessenderlo – juni 2015



## IN DIT NUMMER

Veilig op de vespa

Samen sleutelen aan  
veiligheid

Examenkoorts op de fiets

Een combi als kantoor

## **Een combi als kantoor**

*Het politiekorps van Beringen/Ham/Tessenderlo nam onlangs 'mobile office' in gebruik. Bijzonder hierbij is dat de computer volledig geïntegreerd werd in de combi's.*

*Dankzij deze nieuwe toepassing kunnen politiemedewerkers vanuit de combi hetzelfde werk doen als op hun computer in het politiekantoor.*

**Bezoek ook onze website: [www.politie-bht.be](http://www.politie-bht.be)**

*Een nieuwe website is in opbouw! In een volgende editie meer hierover.*

## Woord van het politiecollege

Het schooljaar is weer voorbij. Met de komst van, hopelijk, een warme zomer is ook de tijd van vakantie aangebroken. Dit is tevens de periode van de zomerevenementen waar heel wat mensen op afkomen. Onze politiediensten blijven beschikbaar.

Vanzelfsprekend zijn ook een aantal politiemedewerkers op vakantie maar wij voorzien steeds voldoende capaciteit om interventies uit te voeren bij meldingen, klachten te noteren aan het loket, toezicht te garanderen bij evenementen,... kortom burgers te helpen bij hun problemen.

Tegelijkertijd is er heel wat beweging in onze politiezone. Op onze industrieterreinen zijn er meerdere bedrijven (zoals Nike, Hyundai,...) die gebruik maken van de nieuwe terreinen die volop in ontwikkeling zijn en nieuwe toekomstmogelijkheden bieden.

Qua weginfrastructuur wordt de Staatsbaan in Ham onder handen genomen. In Tessenderlo worden de laatste verkeerslichten verwijderd op de Sparrenweg-Schoterweg en vervangen door een rotonde. In Beringen wordt gewerkt aan een nieuwe scholencampus en de ontwikkeling van het centrum. Op het mijnterrein wordt een nieuwe winkelketen gebouwd.

Het spreekt voor zich dat deze en andere ontwikkelingen ook hun impact zullen hebben op de werking van onze politiediensten.

Anderzijds dienen intern initiatieven verder ontwikkeld te worden. Zo moet de gebiedsgebonden werking verder geoptimaliseerd worden met aandacht voor zowel de snelle herkenning van problemen als de consequente aanpak ervan. De invoering van de automatische nummerplaatlezer (mobiele ANPR-camera) of buurtinformatienetwerken (BIN) vormen hierbij een mogelijke optie. Dit dient te worden onderzocht om de criminaliteit beter aan te pakken.

We zijn er ons van bewust dat er binnen onze zone 74.000 burgers zijn die, van klein tot groot, elk hun eigen visie hebben op politiewerk. Binnen het kader van deze verwachtingen proberen wij, met een 100-tal politiemensen en een 20-tal burgerpersoneelsleden, zo optimaal mogelijk de problemen in jullie buurt aan te pakken.

Wij wensen jullie een warme en fijne vakantie!



## Veilig op de Vespa



Eindelijk zomer!

Een dagje rust, de natuur op z'n mooist, het zonnetje straalt... hoogtijd om de Vespa opnieuw van stal te halen!

Vesparijden is 'in'. Want, meer dan gewoon maar rijden op een scooter, is rijden op de Vespa voor veel mensen een levensstijl. Scootergebruikers vormen echter ook een zeer kwetsbare groep binnen het verkeer. Het dragen van de correcte uitrusting vormt een belangrijk aandachtspunt.

Voorheen volstond enkel het dragen van een valhelm. Sinds 11 juni 2011 is een nieuw Koninklijk Besluit van toepassing die de veiligheid van motorfietsers wil verbeteren: *'Bestuurders en passagiers van motorfietsen dragen handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen'*. Bestuurders of passagiers die niet de correcte uitrusting dragen kunnen beboet worden.

Het zomerse weertje kan dus voortaan geen excuus meer vormen om in korte broek de Vespa op te springen!



## Opgehelderd!

- ⚡ Bij een inbraak in een sporthal in Ham werd ook gebruik gemaakt van de kantineruimtes. Een 24-jarige verdachte die er dronken werd aangetroffen, bekende na een tijdje dat hij de inbraak gepleegd had.
- ⚡ Twee mannen probeerden in de Visvangststraat in Beringen een TV aan te kopen met vals geld. Achteraf bleek dat zij nog een envelop, met een behoorlijke som vals geld, weggegooid hadden op het moment dat de politie ter plaatse kwam. Het tweetal, een 19- en een 20-jarige uit Antwerpen, werden voorgeleid bij de onderzoeksrechter en aangehouden.
- ⚡ Eind februari maakte een vrouw uit Ham een afspraak met een onbekende man via een chatsite. Hij bleef bij haar slapen. Wanneer zij wakker wordt, blijkt de man verdwenen te zijn, evenals haar voertuig. Het voertuig werd enkele weken later teruggevonden in Hasselt. De man kon ondertussen geïdentificeerd worden, maar hij bleek geen vast adres meer te hebben en kon dus nog niet aangetroffen worden. Hij werd nationaal geseind.
- ⚡ Eind januari werd de geldautomaat van een tankstation op Lapseheide in Tessenderlo open geslepen. PZ Demerdal heeft ondertussen een Looienaar opgepakt die o.a. ook deze feiten bekende.
- ⚡ In Koersel werd een vrouw op straat aangevallen door 3 jongeren, die haar handtas van haar schouder rukken en vluchten. Aan de hand van de beschrijving komt een 16-jarige Beringenaar als verdachte in beeld. Hij wordt bij hem thuis aangetroffen, samen met zijn twee 15-jarige neven. Ze ontkennen aanvankelijk de feiten, maar gaan toch over tot een bekentenis wanneer ze voorgeleid worden bij de Jeugdrechter.
- ⚡ In de ouderlijke woning van een 41-jarige Gelenaar in Tessenderlo werd bij een huiszoeking een volledig uitgeruste cannabis-kweekinstallatie aangetroffen in de kelder, maar zonder cannabisplanten. Er werden echter aanwijzingen gevonden dat er in het verleden reeds eerder cannabisplanten gekweekt werden.
- ⚡ PZ Midlim trof een kweekinstallatie met wel 2000 planten aan in een woning te Tessenderlo, Schoterweg. De planten bleken recent geoogst te zijn.
- ⚡ In de Diesterstraat in Tessenderlo werd een bestuurster tegen gehouden aan het stuur van een in Geel gestolen voertuig. Zij zei de auto in bruikleen te hebben van een vriend van haar.
- ⚡ In Beverlo moest een jongeman onder bedreiging een kleine som geld en zijn GSM afgeven. De dader vluchtte met de fiets. Een toegesnelde politiepatrouille kwam een fietser tegen, die voor hen op de vlucht sloeg. De verdachte werd even later aangetroffen, verstopt in de struiken. Hij ontkende echter de feiten gepleegd te hebben. Hij werd voorgeleid en door de onderzoeksrechter aangehouden.
- ⚡ Er liep een melding binnen van een mogelijke metaaldiefstal in de mijngebouwen te Beringen. De interventieploegen betraptten er 7 jongemannen, die allemaal wegliepen wanneer de politie naderde. Vier daders konden met behulp van een speurhond toch nog opgepakt worden. Van een vijfde verdachte werd het paspoort gevonden. Het betrof allemaal Roemenen. Er bleek reeds 400 kg koper klaar te liggen. De federale politie van Limburg zal het verdere onderzoek voeren.



## Personeelsnieuwtjes

Geert Saenen kwam op 1 maart II. ons korps versterken. Hij start zijn loopbaan als inspecteur bij onze interventiedienst.

Op maandag 4 mei 2015 trad Eric Lemmens in dienst. Eric zal als inspecteur onze medewerkers van de lokale recherche versterken.

Ook inspecteur Evi Genné werd vast lid van dezelfde dienst. Zij was reeds enkele maanden gedetacheerd vanuit de dienst interventie naar onze opsporingsdienst.

Op 1 juni 2015 vervoegde hoofdinspecteur Els Wynants het plannings- en informatiebureau (BIP). Els maakte de overstap vanuit onze lokale recherche waar zij reeds enkele jaren in dienst was.

Het wijkteam in Ham kreeg op 1 maart 2015 tijdelijke versterking. Inspecteur Gunther Nys werd gedetacheerd vanuit onze interventiedienst naar de wijkantenne in Ham.



# Samen sleutelen aan veiligheid

Het jaarverslag 2014 van de lokale politie Beringen/Ham/Tessenderlo is klaar. Naast een voorstelling van onze politiediensten vind je in het verslag een overzicht van de acties, activiteiten en realisaties van de verschillende diensten, de evolutie van de criminaliteit en de ongevallen van onze politiezone.

## ‘Samen veilig door veilig samen te werken’

Door een nauwe samenwerking met de Lijn kan overlast en agressie vaak efficiënter aangepakt worden. Via de Lijn krijgt ons korps informatie uit diverse bronnen: camera's in bussen, meldingen van chauffeurs of lijncontroleurs, begeleidend personeel of zelfs reizigers. Maar niet enkel overlastproblemen worden gemeld, ook verkeersproblemen. De Lijn verzamelt zo informatie voor 7.685 buurten in Vlaanderen en Brussel waar ze één of meerdere haltes heeft. Deze samenwerking leverde ook binnen onze zone enkele mooie resultaten op.

In juni meldde een busbestuurder dat hij een voertuig bemerkte waarvan de bestuurder zwaaide met een vuurwapen. Dit gebeurde in Tessenderlo. De bestuurder en zijn kompaan werden geïdentificeerd. In hun auto werden het wapen en een hoeveelheid drugs aangetroffen.

Een buschauffeur werd in Beringen met een vuurwapen bedreigd door een jongeman. Er was een tweede persoon bij aanwezig. Beide minderjarigen werden herkend via de beelden van een camera in de bus. Ze werden opgepakt en bekenden de feiten. Het wapen betrof een BBgun (wapen om balletjes af te vuren). Deze zaak kreeg veel persaandacht.

In Beringen kwam op een gegeven moment een persoon de bus binnengestapt en begon in het bijzijn van de reizigers tegen de buschauffeur te schreeuwen. Hij werd zelfs fysiek agressief en haalde een mes tevoorschijn. Ook wanneer een tweede buschauffeur ter hulp kwam bleef de persoon agressief reageren. De diensten van de politie werden automatisch verwittigd en de man werd opgepakt.

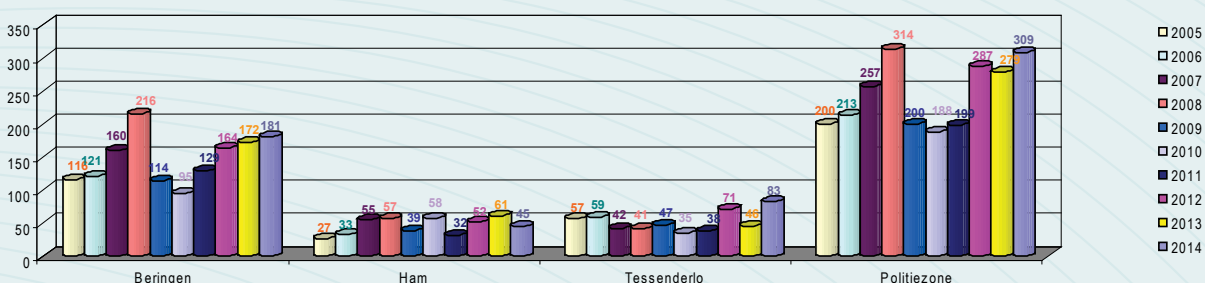
## ‘Inbraken blijven een probleem’

Inbraken in woningen komen jammer genoeg nog te vaak voor. Ieder feit is er voor ons werkelijk één te veel! De ligging van onze zone in de buurt van meerdere op- en afritten van autosnelwegen blijft ons parten spelen. Zowel rondtrekkende dadergroepen als lokale daders teisteren onze zone.

Uit analyse van de recentste ontwikkelingen blijkt dat er minder sprake is van bepaalde hot-times (kritieke periodes): inbraken worden niet enkel meer gepleegd als het donker is en in de wintermaanden. Op alle mogelijke uren van de dag worden inbraken of pogingen tot inbraak vastgesteld. Er is wel sprake van zogenaamde hot-spots (kritieke regio's), maar deze wisselen snel.

Voor de politiezone Beringen/Ham/Tessenderlo blijft de strijd tegen inbraken een topprioriteit. Zowel de toezichtsploegen als de medewerkers van onze lokale recherche zullen zich in de toekomst nog meer specifiek richten op woninginbraken. Aan de burgers vragen wij dat verdachte omstandigheden gemeld worden.

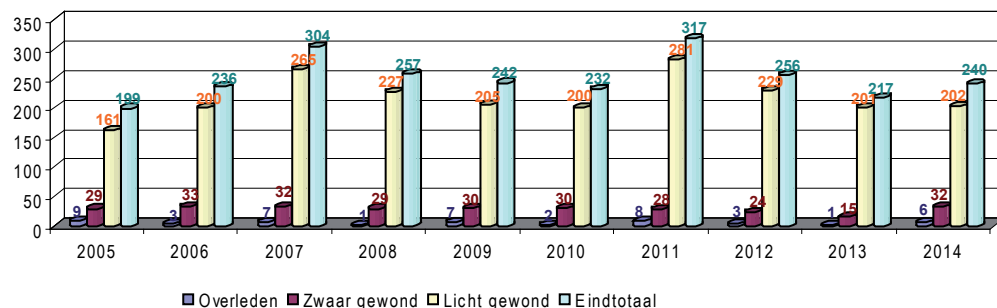
### Evolutie aantal woninginbraken



## ‘Te veel letselongevallen’

Het aantal letselongevallen in het verkeer steeg met 10% ten opzichte van 2013. Ongevallen hebben nog al te vaak te maken met onaangepast rijgedrag van een bestuurder.

### Evolutie aantal letselongevallen in de politiezone



Het is goed om mensen bewust te maken van de gevaren van te snel rijden. Maar dat alleen is niet voldoende. Onze inspecteurs voeren een sterk handhavingsbeleid. Roekeloze chauffeurs worden uit het verkeer gehaald en er zijn frequente controles met flitstoestellen op snelheidsovertredingen. Dat is naast preventie een noodzaak om het aantal ongevallen te doen dalen.

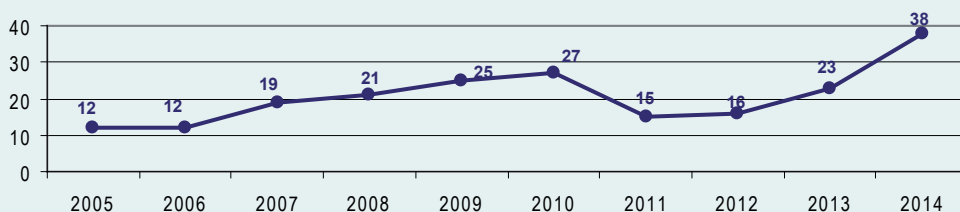
## ‘De verkeersdienst focust zich niet enkel op snelheidscontroles’

### Rijden ondanks een rijverbod

In 2014 werd onze verkeersdienst meer en meer geconfronteerd met mensen die rijden mits een rijverbod. Het politiekorps betrapt maar liefst 38 personen met een motorvoertuig mits rijverbod. Een motorvoertuig besturen met rijverbod is strafbaar. Bij betrapping riskeert betrokkene een immobilisatie van zijn voertuig voor de duur van het rijverbod.

De laatste jaren wordt de lijst met inwoners die een verval van het recht tot sturen opgelopen hebben steeds langer. Maar ook het aantal personen die zich ondanks een rijverbod toch nog op de openbare weg begeven neemt gestaag toe.

### Evolutie aantal vastgestelde overtredingen sturen tijdens rijverbod



### Rijden onder invloed van drugs

Als bestuurder kunt u onderworpen worden aan een speekseltest bij een routinecontrole, een verkeersactie of een verkeersongeval. Ons korps voerde ook hier extra controles uit. Regelmatige controles moeten op termijn leiden tot minder drugs in het verkeer.

### Evolutie aantal vaststellingen drugs in het verkeer



Ons jaarverslag kan je vanaf woensdag 1 juli 2015 digitaal raadplegen of afprinten via [www.politie-bht.be](http://www.politie-bht.be)

## Examenkoorts op de fiets



In juni richtte onze politiezone in Beringen voor de eerste maal een fietsexamen in voor leerlingen van het zesde studiejaar van het basisonderwijs. Na de lagere school gaan deze kinderen naar het secundair onderwijs vaak op grotere afstand van thuis en met de fiets. **Veilig en zelfstandig kunnen fietsen is dan ook een belangrijk aandachtspunt.**



Voor deze eerste editie werden op willekeurige basis drie scholen geselecteerd om aan het examen deel te nemen. 136 deelnemers legden in Beringen-Centrum een fietstraject af waarbij ze getest werden op verkeersveilig gedrag. Start en aankomst van het examen: de Corbiestraat te Beringen. Op het traject werden 13 controlepunten voorzien, waar controleurs de leerlingen nauwkeurig quoteerden. Volgende oefeningen maken deel uit van het examen:

- 1 Rijden door een smalle doorgang
- 2 Rechtsaf slaan op een kruispunt
- 3 Linksaf slaan op een kruispunt
- 4 Een voorrangsweg oversteken
- 5 Geparkeerde auto's voorbij rijden
- 6 Bedienen van verkeerslichten voor fietsers op een druk kruispunt
- 7 Rekening houden met de dode hoek van vrachtwagens
- 8 Behendigheidsoefeningen



In samenwerking met de gemeente Beringen werd een vrachtwagen ter beschikking gesteld om de proef met de dode hoek zo realistisch mogelijk na te bootsen. Onze verkeerseducator stelde de behendigheidsoefeningen samen.

Bij het begin van de proef, werden alle fietsen en de uitrusting van de fietsertjes gecontroleerd. Op deze manier konden de deelnemers reeds extra punten verdienen.

*'De aanwezigheid van fietsverlichting overdag is niet verplicht, evenmin als het dragen van een fluohesje of van een fietshelm. Gezien hun nut voor de verkeersveiligheid echter, levert de aanwezigheid ervan wel extra punten op',* verklaarde Joël De Smedt, het hoofd van de verkeersdienst.

**Na afloop van het examen  
ontvingen de geslaagde leerlingen  
een heus fietsdiploma van de politie.  
Proficiat aan alle  
gediplomeerden!!**

## Vraag woningtoezicht aan

Alle inwoners van de politiezone kunnen gratis beroep doen op de politie voor woningtoezicht tijdens een afwezigheid. Dit betekent dat de interventieploegen of de wijkinspecteurs van de politiezone enkele keren langskomen en toezicht houden op uw woning. Bij problemen of onregelmatigheden wordt de door u opgegeven contactpersoon verwittigd om zo snel mogelijk de nodige maatregelen te kunnen treffen.

Om dergelijk toezicht aan te vragen volstaat het om het aanvraagformulier in te vullen en binnen te brengen op het hoofdcommissariaat in Beringen of op de onthaalantennes in Ham en Tessenderlo.

Je kan het aanvraagformulier downloaden via onze website [www.politie-bht.be](http://www.politie-bht.be) of het formulier ophalen aan één van onze loketten.

## Een combi als kantoor

**Onlangs nam het politiekorps van Beringen/Ham/Tessenderlo haar 'mobile officesysteem' in gebruik. Het korps liet voor de installatie ervan ook hun combi's ombouwen. Dankzij deze nieuwe toepassing kunnen politiemedewerkers vanuit de combi hetzelfde werk doen als op hun computer in het politiekantoor.**

Via compacte en schokbestendige laptops in de interventievoertuigen krijgen onze politiemensen toegang tot het beveiligd politiesysteem. Onze inspecteurs op het terrein kunnen voortaan alle informatie raadplegen die ze ook ter beschikking hebben in het politiekantoor. De identiteit van een persoon controleren in de Algemene Nationale Gegevensdatabank (ANG), een nummerplaat van een verdacht voertuig opzoeken via de Directie Inschrijvingen van Voertuigen (DIV). Het kan vanaf nu allemaal vanuit een politievoertuig.

Op termijn zal het gebruik van 'Mobile Office' zelfs nog uitgebreid worden. In het kader van de ontwikkeling van ons communicatiebeleid wordt er ook gedacht aan het mobiel raadplegen van het van het eigen intern systeem. Zo kunnen de interventiemedewerkers vanuit de combi nog even bepaalde taakinstructies of briefings met op te zoeken personen nalezen.

Enkele inspecteurs van onze zone hebben in april voor het eerst het systeem getest. De reacties van de politiemedewerkers waren zeer positief. Vanaf juni kunnen de inspecteurs van alle afdelingen van het korps gebruik maken van de mobiele kantoren.

Ook andere korpsen in Limburg zijn bezig met de ontwikkeling van gelijkaardige systemen. Bijzonder voor het politiekorps van Beringen/Ham/Tessenderlo is wel dat het systeem volledig ingebouwd wordt in hun interventievoertuigen. Toestellen kan je niet zomaar inbouwen. Na grondig intern overleg werd voor de uitvoering ervan beroep gedaan op een gespecialiseerde firma. De ombouw van de combi's staat hiermee niet enkel garant voor de eenvoudige hanteerbaarheid van de laptop. Zij houdt ook rekening met alle (wettelijke) veiligheidsaspecten in de combi zelf.

De totale investering voor dit jaar in het project bedraagt zo'n 56.000 euro. Het project wordt de volgende jaren verder uitgerold.

Omdat het mobile officesysteem draadloos werkt, was ook de beveiliging van de software van topprioriteit. Op de laptops wordt via een internetverbinding contact gemaakt met het beveiligde nationale politienetwerk. Van daaruit kan iedere inspecteur zich aanmelden met een identificatienummer en paswoord. Gelijkaardige systemen worden vandaag ook gebruikt voor pc-banking.

Het korps kan op deze manier niet alleen efficiënter en sneller werken, ook de dienstverlening aan de burger wordt hiermee naar een hoger niveau getild.



In de eerste fase van het project werden 3 politievoertuigen uitgerust met het nieuwe systeem

## Rechtzetting verkeersquiz maart 2015

In de politiekant van maart 2015 sloop een klein foutje.

Op pagina 8 'Test je verkeerskennis' werden bij de 'oplossingen' 2 letters van antwoorden verwisseld.

Heel wat alerte burgers reageerden op deze zetfout, waarvoor dank. Wij verontschuldigen ons voor mogelijke verwarring. Het doet ons vooral genoeg dat onze verkeersquiz zo intensief gelezen wordt.

De correcte antwoorden:  
Op vraag 1: 1A  
Op vraag 2: 2D (en niet 2B)  
Op vraag 3: 3B (en niet 3D)  
Op vraag 4: 4B



# TEST JE VERKEERSKENNIS



- 1 Wat is het juiste verschil in betekenis tussen beide verkeersborden?**
- A Beide borden mag men als bestuurder niet voorbij rijden. Bij het bord links mag ook geen bestuurder uit de tegenovergestelde richting komen. Bij het bord rechts kan men zich wel verwachten aan een tegenligger.
  - B Het bord links wijst op een straat die men gaat dwarsen, terwijl het bord rechts een rotonde aankondigt.
  - C Een bestuurder mag beide borden niet voorbij rijden. Bij het bord links mag er een tegenliggend voertuig uit de straat komen; bij het bord rechts zijn tegenliggers verboden.
- 2 Een motorfiets heeft een cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup> (cc) of meer dan 4 kW. Men kan er sneller dan 45 Km/u mee rijden. Bestuurders en passagiers ervan zijn, ook in de zomer, verplicht beschermende kledij te dragen. Dit betekent:**
- A Handschoenen, een jas met lange mouwen, een lange broek of een overall, laarzen of bottines die de enkels beschermen.
  - B Handschoenen, een korte of lange lederen broek, stevig schoeisel dat open mag zijn.
  - C Een lange of korte broek, knie- en elleboog-

beschermers, lage stevige schoenen die de enkels beschermen.

- D Handschoenen, de rest is niet bepaald zolang men rijdt aan lage snelheid.

**3 Het is verboden op de pechstrook van een autosnelweg of autoweg te rijden, behalve:**

- A Voor de prioritaire voertuigen, bij om het even welke opdracht dat ze hebben.
- B Voor personen of diensten opgeroepen door het openbaar ministerie of door de politie, om zich naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven.
- C Voor takelwagens, zelfs als ze niet opgeroepen zijn om zich naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven.

**4 Bij elk ongeval in het verkeer...**

- A Ben je als bestuurder verplicht om de politie te vragen ter plaatse te komen, of doe je binnen 24 uren aangifte bij het dichtstbijgelegen politiebureau.
- B Moet de bij de aanrijding betrokken bestuurder zijn voertuig verplaatsen, tenzij dit niet mogelijk is door de toestand van het voertuig.
- C Doe je er goed aan om ter plaatse het gebruikelijke aanrijdingsformulier in te vullen en te laten tekenen door de tegenpartij, zelfs indien de schade die je wenst vergoed te hebben niet groot is. Bij discussies (omtrent aangifte aan verzekering of niet) kan dan toch de verantwoordelijkheid bepaald worden.

4. C. moet dit is geen wettelijke verplichting  
 3. B.  
 2. A.  
 1. C.  
 Oplissing verkeersquiz

## POLITIE OPROEPNUMMER 101

### Bereikbaarheid lokale politie

**Hoofdcommissariaat te Beringen**  
 Mijnschoolstraat 84  
 3580 Beringen  
 Tel. 011 27 95 79  
 Fax 011 27 95 77  
[politie.bht@telenet.be](mailto:politie.bht@telenet.be)

**Open**  
 Ma t/m vr 08u30 - 21u00  
 Za 09u00 - 17u00

**Onthaalantenne te Ham**  
 Dorpsstraat 19  
 3945 Ham  
 Tel. 013 67 08 80  
 Fax 013 67 08 89

**Open**  
 Ma 08u30 - 12u00  
 13u30 - 19u00  
 Di, do en vr 08u30 - 12u00  
 Wo 08u30 - 12u00  
 13u00 - 16u30

**Onthaalantenne te Tessenderlo**  
 Wegggevoerdenstraat 4  
 3980 Tessenderlo  
 Tel. 013 35 05 60  
 Fax 013 35 05 69

**Open**  
 Ma 09u00 - 19u00  
 Di t/m do 09u00 - 12u00  
 12u30 - 16u30  
 Vr 09u00 - 12u00

